

## 「燃料サーチャージ制」について（平成28年2月1日改定）

弊社では、平成20年8月に国土交通省に燃料サーチャージ料金の届出を行い、同年10月より適用実施しております。

私ども運送業界における主要な経費のひとつであります軽油価格は、平成26年後半以降、世界経済の景気減速による需要低迷に加え、原油の生産量も増産傾向にあることから下落基調にあります。企業を取り巻く環境は依然厳しい状況が続いております。そうした状況のなか、「燃料サーチャージ制」につきましても、既報の通り国土交通省が発表した、「トラック運送業における燃料サーチャージ緊急ガイドライン」に基づき、トラック事業者にも導入することが決定され、弊社は、平成20年10月より適用しております。

以降、弊社と致しましても、様々な環境変化に対応すべく全力を挙げて経費削減に取り組んでおりますが、高値圏で推移する燃料費の負担、トラックやドライバーの不足による備車費や人件費の高騰等、多くのコストアップ要因が重なり、企業収益を圧迫している状況が続いております。

つきましては、引き続き燃料サーチャージ制の導入にご理解頂くと共に、サーチャージ料金についてご協力を賜りますようお願い申し上げます。

### 燃料サーチャージ制とは

燃料サーチャージとは、燃料価格の上昇・下落によるコストの増減分を別建ての運賃として設定する制度です。現状の燃料価格が基準とする燃料価格より一定額以上上昇した場合には、上昇の幅に応じて燃料サーチャージを設定又は増額改定して適用するものです。一方、燃料サーチャージの設定時点より下落した場合には、その下落幅に応じて減額改定し、また、燃料価格が沈静化し、基準とする燃料価格より低下した場合にはこれを廃止致します。

### 【現在の料金適用燃料価格】

※価格は全て資源エネルギー庁発表の石油製品価格調査(軽油現金価格)の中部運輸局管内の平均単価を使用

[http://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum\\_and\\_lpgas/pl007/results.html#headline1](http://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum_and_lpgas/pl007/results.html#headline1)

### 適用期間：平成28年2月1日～平成28年4月30日ご出荷貨物分

方式：集荷+配達+幹線の合計サーチャージ（全日本路線連盟方式）

基準価格：基準時の店頭価格 77.7円/ℓ / 平成20年8月届出時（6月）の店頭価格 152.0円/ℓ

⇒ 上昇額：57.3円/ℓ

適用価格： 対象月 軽油単価

平成27年10月	111.9円/ℓ
平成27年11月	109.7円/ℓ
平成27年12月	106.6円/ℓ

3カ月 平均 109.4円/ℓ

⇒ 上昇額：31.7円/ℓ

届出ランク：③を使用（100.0円超～110.0円）

注）上昇額に応じた届出ランクを設定し、適用しています。

改定条件：3カ月間の店頭平均価格を計算し、3カ月間の最終月の翌々月から改定します。

廃止条件：3カ月間の店頭平均価格が77.7円/ℓを下回った場合、3ヶ月間の最終月の翌々月から廃止します。

適用につきましての詳細は、最寄りの支店までご連絡下さい。

HPでの検索は → <https://sline.co.jp/group/search.php> より