



株式会社 **イスラインギフ**

「燃料サーチャージ制」について（2020年8月1日改定）

弊社では、2008年8月に国土交通省に燃料サーチャージ料金の届出を行い、同年10月より適用実施しております。

私ども運送業界における主要経費である燃料費は、世界の政治や経済状況等の変化による原油市況の価格変動により大きく左右され推移している状況にありますが、需給バランスの調整と価格維持を目的に、4月に開催されたこの原油市況に大きく影響を与えるOPEC総会では、OPEC加盟国とロシアなど非加盟国を含む「OPECプラス」による歴史的な大幅減産を実施しました。しかしながら世界各国・地域が新型コロナウイルス感染抑制のために導入したロックダウン（都市封鎖）が緩和され、経済活動が再開されたことで、減産規模を縮小する合意も7月になされております。このように、新型コロナウイルス感染の動向により世界経済と原油市況は依然不安定な状態が続くと予想され、日本での軽油価格も依然として高値水準に留まることが予測されることから、企業を取り巻く経営環境は厳しい状況が続いています。そうしたなか、弊社は国土交通省が発表した「トラック運送業における燃料サーチャージ緊急ガイドライン」に基づき、燃料サーチャージを2008年10月より導入し、適用してきております。

同制度の適用以降、弊社と致しましても様々な環境変化に対応すべく全力を挙げて経費削減に取り組んでいるところでありますが、不安定な原油価格の動向に加え、働き方改革関連法の施行による労働環境の改善への取り組み、さらには、安全装置や環境対応に向けた車両導入等のコスト増加要因も見込まれ、依然企業収益が圧迫される状況が続いております。

つきましては、誠に恐縮ながら、引き続き燃料サーチャージ制の適用と、サーチャージ料金収受につきましてのご理解を賜りますよう、宜しくお願い申し上げます。

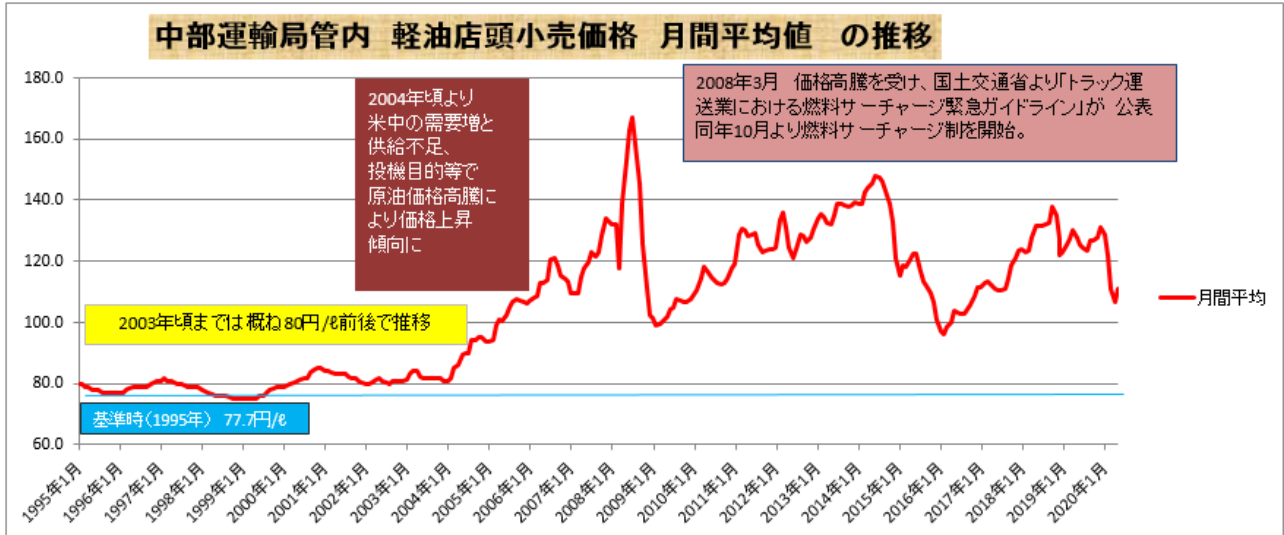
燃料サーチャージ制とは

燃料サーチャージとは、燃料価格の上昇・下落によるコストの増減分を別建ての運賃として設定する制度です。現状の燃料価格が基準とする燃料価格より一定額以上上昇した場合には、上昇の幅に応じて燃料サーチャージを設定又は増額改定して適用するものです。一方、燃料サーチャージの設定時点より下落した場合には、その下落幅に応じて減額改定し、また、燃料価格が沈静化し、基準とする燃料価格より低下した場合にはこれを廃止致します。

【現在の料金適用燃料価格】

※価格は全て資源エネルギー庁発表の石油製品価格調査(軽油現金価格)の中部運輸局管内の平均単価を使用

https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum_and_lpgas/pl007/results.html#headline1



適用期間：2020年8月1日～2020年10月31日ご出荷貨物分

方式：集荷+配達+幹線の合計サーチャージ（全日本路線連盟方式）

基準価格：基準時の店頭価格 77.7円/ℓ / 2008年8月届出時（6月）の店頭価格 152.0円/ℓ
⇒ 上昇額：74.3円/ℓ

適用価格： 対象月 軽油単価

2020年4月	111.2円/ℓ
2020年5月	106.9円/ℓ
2020年6月	111.1円/ℓ

3カ月 平均 109.7円/ℓ

⇒ 上昇額：32.0円/ℓ

適用運賃表：③を使用 (100.0円超～110.0円)

注) 上昇額に応じた適用運賃表を使用し、適用しています。

改定条件：3ヶ月間の店頭平均価格を計算し、3ヶ月間の最終月の翌々月から改定します。

廃止条件：3ヶ月間の店頭平均価格が77.7円/ℓを下回った場合、3ヶ月間の最終月の翌々月から廃止します。

適用につきましての詳細は、最寄りの支店までご連絡下さい。

HPでの検索は → <https://sline.co.jp/group/search.php> より