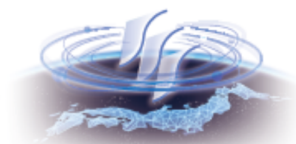


個人投資家様向け会社説明会

商業貨物輸送からさらなる発展を目指すエスライン



We aim for logistics professionals.

株式会社エスライン

【東証一部・名証一部:9078】

2018年9月13日

会社概要





物を運ぶ、という当社の「源流」をベースに、
『貸切輸送』『特殊輸送』『大型家電・家具の配送・セッティング』
『保管・加工業務』『オフィス等の引越』など、
 物流に関するあらゆるサービスを提供してまいりました。
 長年に渡って中部地区のお客様を中心に
 あらゆる業種のビジネスを物流という観点でサポートしています。



小口輸送



貸切輸送



重量物輸送



貴重品・美術品
輸送



家電・大型家具
配送・セッティング



商品保管



物流加工



個人宅・オフィス等
の引越



2



会社名	株式会社エスライン(S LINE CO.,LTD.)
代表取締役社長	山口 嘉彦
本社所在地	〒501-6013 岐阜県羽島郡岐南町平成4丁目68番地
設立	1947年(昭和22年)3月10日
資本金	22億37百万円
発行済株式総数	11,095,203株
社員数(連結)	2,100名 (臨時従業員数:1,290名)
車両数(連結)	2,400台(事業用)



本社社屋

3



社は「和」を中心に運命共同体の一員として職務に応じ企業の運営を分担する

基本理念

【和】

社は「和」のもと、労使一体の全員経営により、輸送の使命を果たして、みんなの幸せを追求します。

【法の遵守】

国内の法又は関係法令及びその精神を遵守し、オープンでフェアな企業活動を通じて、社会から信頼される企業をめざします。

【社会貢献】

地域に密着した企業活動を通じて、経済・社会の発展に貢献します。

【環境と顧客の優先】

環境に配慮した物流企画の提案と輸送品質の向上に努め、お客さまに満足していただける物流を提供します。

【全員参加】

全社員が職務に応じて企業の運営を分担する全員経営により、対話と活力に満ちた企業風土をつくります。

社訓

● みどりの和をまわし、一步前進 ●



・お互いがお互いに教ええられる教育の場

・働き甲斐・生き甲斐を求める人づくり

「ときめき、ひらめき、こだわり」の気持ちを持ち続け、社会に貢献することが、全社員の目標です。

4



『 エス 』はスピード(迅速)、サービス(親切)、セーフティー(確実)のスリーエスのモットーを表し、
『 ライン 』は、日本列島の道路を表し、全国一貫輸送体制の思いから名づけました。

社章



スピード(迅速)、サービス(親切)、セーフティー(確実)のスリーエスのモットーを表し、日本列島を一本の線(Line)にまとめ、全国一貫輸送体制をシンボライズしたものです。
とくにLineは道路を表し、全国どこへでも行くことを意味し、S Lineのあとの文字は、その会社の本拠地を示しております。

商標



1. スリーエスのモットーのように迅速、親切、確実である
2. 軒から軒へ小回りが利く
3. 一団となって団結している
4. 長距離を定期的に飛ぶ
信頼され、愛されるツバメをデザイン化したこのマークは登録商標になっております。

サービスマーク



スリーエス(スピード・サービス・セーフティー)のモットーを3色で表し、それぞれの色には、次の意味が込められております。
黄緑:スピード=活力
オレンジ:サービス=愛情
緑(コーポレートカラー):セーフティー=健全
多様化・高度化する新しい時代のお客様のニーズに応えて、スリーエスをモットーに労使が力を合わせて物流サービスを提供し、みんな(お客様・家族)の幸せを追求していく姿勢を表現しております。

5



エスラインは岐阜市内の荷物取扱店からスタートしました。

大正から昭和の初め頃の輸送手段は馬車によるものが主体でした。

1914年(大正3年)当時、二代目山口軍治社長の祖母の里が岐阜市金竜町で馬車休憩所兼宿を営んでおり、白鳥・郡上・関・美濃など岐阜郡部からの荷物を馬車、荷車などにより岐阜市に運んできた人達はここに立ち寄り馬を休めたり、休憩、宿泊をしていました。

同宿が往来者で賑わい、物資の受け渡しが行われるのを見た、山口友吉は、同宿にて生活物資の運送取り扱いを始め、順次拡大を図っていきました。

1928年(昭和3年)昭和初期には馬車に代わる輸送手段として日本にもトラックが輸入されるようになったため、山口友吉はこれをいち早く導入、荷物を取扱うだけの運送取扱店にとどまらず、自らもトラックによる荷物の集荷・配達を行うなど、弊社の母体となる(軍)山口運送店をスタートさせました。



【岐阜トラック運輸株式会社】が創立されたのは1938年(昭和13年)ですが、陸運統制令や終戦により統合、分離を経て1947年(昭和22年)3月、初代山口軍治社長のもと資本金18万円、社員67名、車両30台でスタートしました。

1958年(昭和33年)3月、初代山口軍治社長が急逝し、二代目山口軍治社長が29歳の若さで社長に就任しました。二代目山口軍治社長の若さと行動力と革新的な発想力で1979年(昭和54年)8月には売上100億を超えるまでに発展し、翌1980年(昭和55年)4月名古屋証券取引所市場第二部へ株式上場するまでに至りました。



運送店主 山口友吉



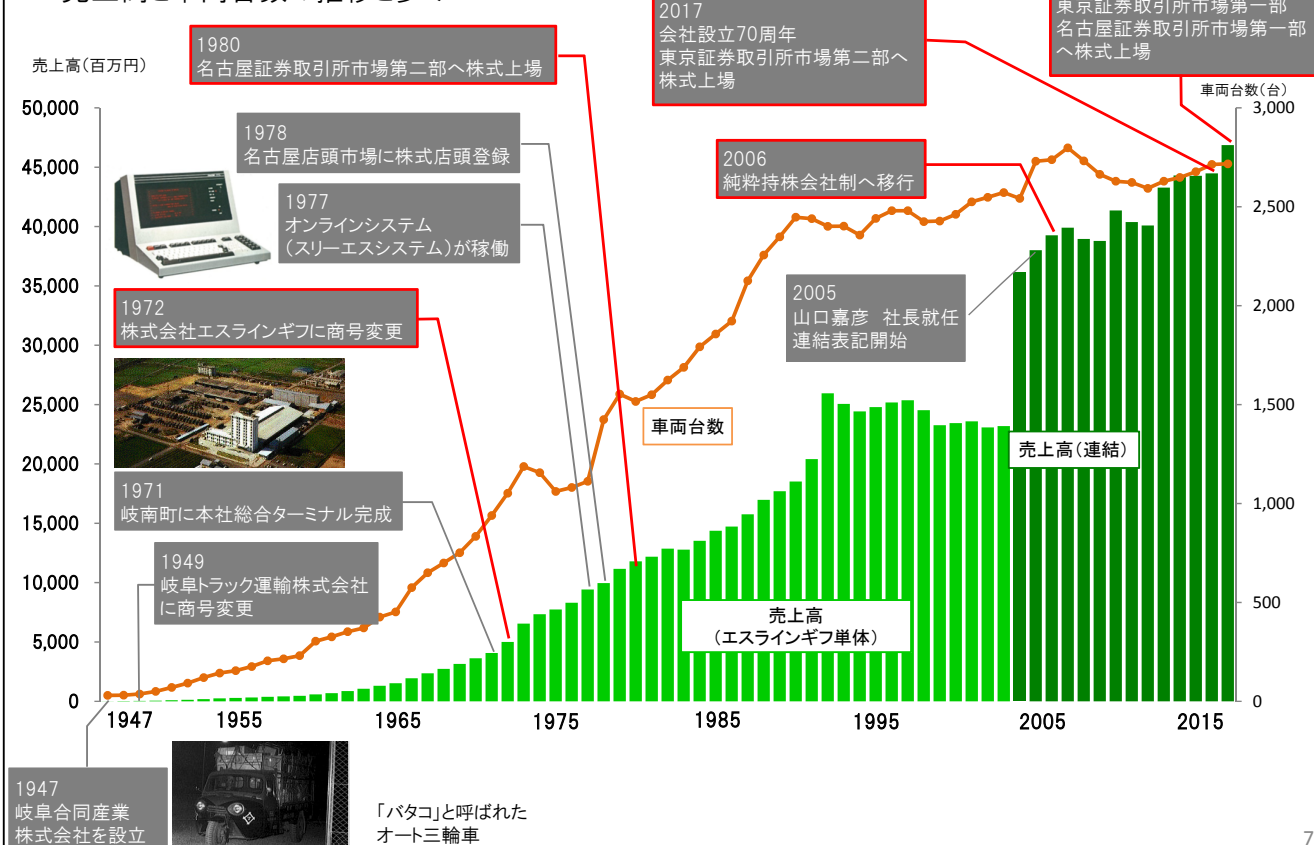
初代社長 山口軍治



二代目社長 山口軍治



■売上高と車両台数の推移と歩み





エスラインの拠点ネットワーク



中部地区を中心に日本全国に広がるネットワークで、
お客様に喜んで頂ける物流サービスをご提供しております。



(株)エスラインギフ東北センター
(仙台市若林区)

北海道・東北:4拠点



(株)エスライン羽島本社
(羽島市)



(株)スリーエス物流本社第1センター
(一宮市)



(株)エスラインギフ豊田支店
(豊田市)

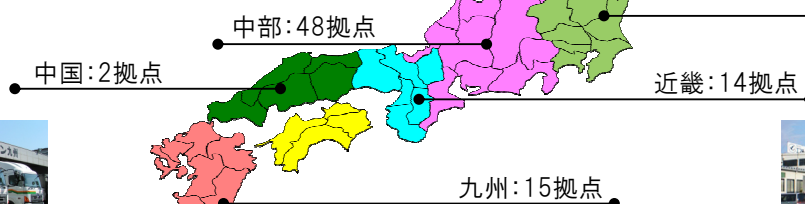


(株)エスラインギフ名古屋第1センター
(清須市)



(株)エスラインギフ東京支店
(東京都江東区)

関東:22拠点



(株)エスライン九州鹿児島支店
(鹿児島市)



(株)エスライン奈良本社
(奈良県天理市)



事業内容



その他サービス,
276百万円, 0.6%



不動産関連事業
459百万円, 1.0%



その他
394百万円, 0.8%



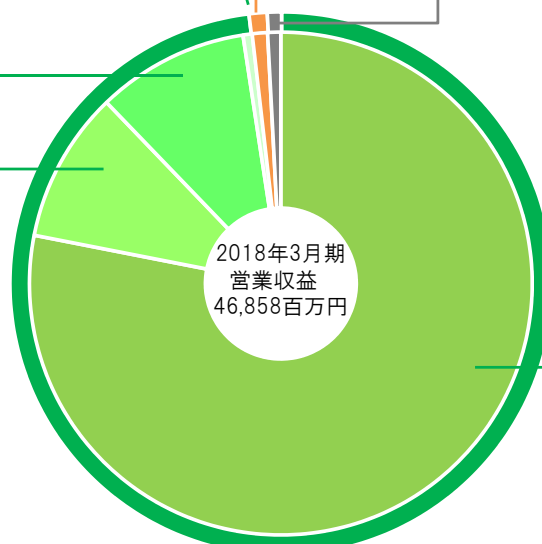
物流サービス,
4,584百万円, 9.8%



ホームサービス,
4,557百万円, 9.7%



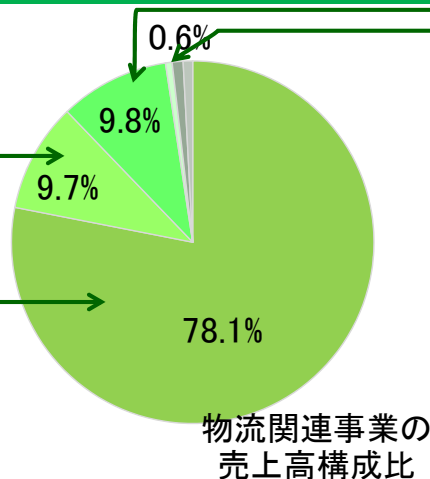
輸送サービス,
36,585百万円, 78.1%



物流関連事業 46,004百万円, 98.2%



各セグメントの状況：物流関連事業



■ 輸送サービス
78.1%



■ ホームサービス
9.7%



■ 物流サービス
9.8%



■ その他サービス
0.6%

弊社グループの基盤とする事業です。特別積み合わせによる配送を中心に、物流加工・保管業務・情報処理サービスなど総合的な物流関連事業を展開しております。

豊富な実績のもと、「時間」「場所」「量」を分析し、最適な輸送をご提案し、荷主であるお客様のコスト削減・作業効率化のサポートをしています。

10



ホームサービスの取り組み事例



「大型商品宅配サービス」の強化

ツーマン配送業務をベースに大型商品宅配や付加価値サービスの推進によるホームサービスを拡充

●集荷～宅内設置まで一貫物流サービス

発荷主様

商品保管場所

工場
倉庫
委託先

ご指定の場所まで
集荷に伺います

集荷作業

集荷センター

- 商品引取（集荷作業）
- 運賃収受
- 方面別発送

集荷センターにて
商品一時保管も
対応可能



集荷センター

幹線物流 ※エリア毎に輸送

配送センター

- 商品の仕分け
- 配送日時の事前連絡
- エリア毎の配車

配送センターにて
商品一時保管も
対応可能



配送センター

宅配作業 ※配達前事前連絡

エンドユーザー

サービスメニュー

- 軒先渡し
- 簡易養生
- 宅内搬入作業
- 商品開梱作業
- 宅内設置作業
- 商品組立作業
- 不用品回収
- 吊上げ作業
- 代引き
- その他



ユニック車による
吊上げ作業

大型商品宅配サービス

（集荷～幹線輸送～保管～配達（宅内開梱設置）まで一貫物流サービスのご提供）

11



物流サービスの取り組み事例



衣料品ベンダー様の量販店への納品を集荷・保管・物流加工・納品に至る総合物流サービスでご支援します

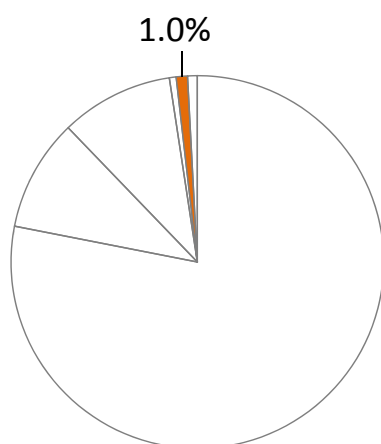
●衣料品量販店向け総合物流サービス



12



各セグメントの状況：不動産関連事業



不動産関連事業の
売上高構成比

弊社グループにて保有している不動産の有効活用を図るために、不動産賃貸事業を営んでおります。
2018年3月期末での賃貸物件数は18物件になります。



外食チェーン店舗(名古屋市)



外食チェーン店舗(浜松市)



脳神経外科病院(大阪市)

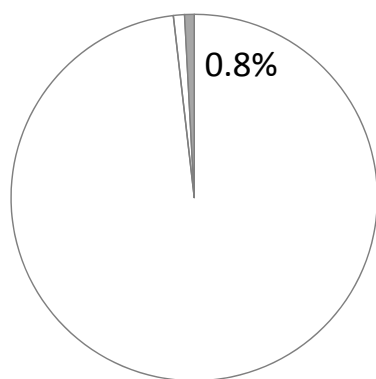


介護型有料老人ホーム(神戸市)

13



その他の売上高構成比



■旅客自動車運送事業

岐阜市内の高校や近隣の大学の通学バスおよびクラブ・サークル活動などの貸切バス、冠婚葬祭時の送迎バス、さらには競輪場のファンバスなど安全と安心を第一に、地元に着した運行業務に取り組んでおります。(バス保有台数:48台)



■売電事業

物流センターの屋上等に太陽光パネルを設置し、発電した電力の売電事業を営んでおります。



エスラインギフ豊田支店の屋根に設置した太陽光パネル

設置場所(総発電量:1,333.96kw)

エスラインギフ名古屋第1センター:192.78kw

エスラインギフ名古屋第2センター:297.00kw

エスラインギフ豊橋支店:300.80kw

エスラインギフ豊田支店:207.48kw

エスラインギフ豊田センター:128.00kw

スリーエス物流本社:207.90kw



安全への取り組み。- ①

社員が力を合わせて、日本一事故の少ない会社になります。

■社内「安全三原則」の徹底化



安全サイン

ONE! TWO! THREE! ZERO!

ONE
TWO
THREE
ZERO

法定速度を守る
車間距離を保つ
追越しをしない
事故はゼロ

安全サインは昭和43年に制定されてから40年以上、無事故の誓いとして受け継がれています。

■無事故表彰制度

永年無事故を継続し、他の社員の模範となるドライバーを讃えるため、昭和42年4月に「永年無事故功労者招待旅行制度」を制定し、表彰を行っております。

これまで本制度によって、延べ1,200人以上のドライバーが、招待旅行を授与されました。



10年無事故／北海道・九州・シンガポールのいずれか

20年無事故／ハワイ

30年無事故／オーストラリア

40年無事故／ヨーロッパ

■ドライブレコーダーと連動した通信型デジタルタコグラフの導入

幹線輸送を行う大型トラックなど、約350台にドライブレコーダーと連動した通信型デジタルタコグラフを導入しました。

ドラレコ画像を使った「ヒヤリ・ハット」事例による安全教育や急発進、急ブレーキ等、急がつく運転状況の分析をもとにドライバーの安全運転に向けた教育・指導に役立てています。





安全への取り組み。- ②

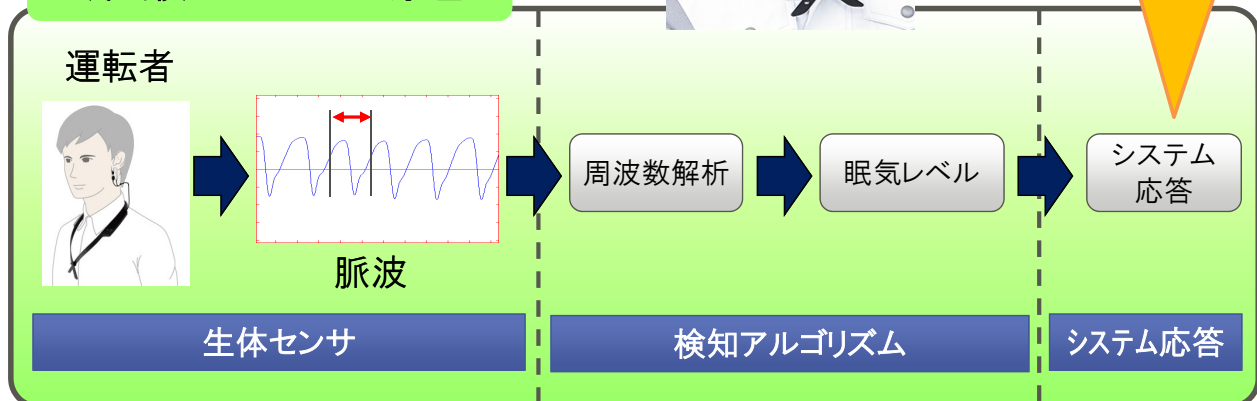
■ 眠気検知システムの導入

富士通株式会社の眠気検知センサー「FEELythm(フィーリズム)」の開発に協力。本年より、(株)エスラインギフのすべての幹線便トラックに導入。



- ドライバーへの通知 (バイブ、音声)
- 管理者への通知

眠気検知システムの原理



耳に装着したセンサーから取得したバイタル(脈波)データを、独自のアルゴリズムにて運転者自身も気づかない予兆の段階の眠気を検知する。

16

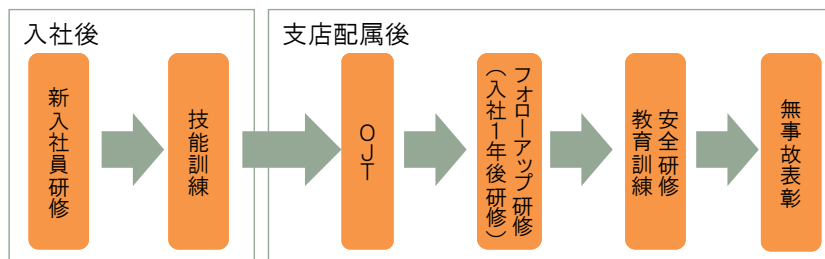


若手ドライバーの育成。

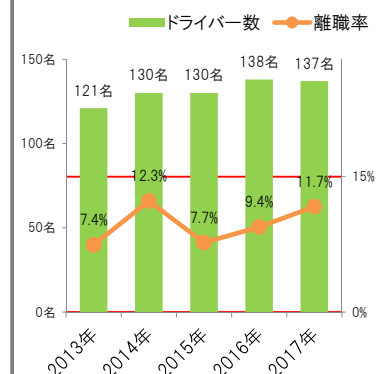
トラック運送業界ではドライバーの高齢化が加速しており、弊社においても若手ドライバーの採用・育成は課題の1つです。

■ ドライバー教育制度

入社後3～4ヶ月の間、安全教育(安全運転・安全作業)を含めた実務教育、車両点検、整備の研修等の技能訓練を本社で行った後、配属された支店にて引き続きOJTなどの研修を行います。



若手(29歳以下)ドライバーの推移と離職率



29歳以下の若手ドライバーの離職率は、業界平均の15%を下回っております。

■ 資格取得サポート制度

中型・大型・牽引免許の取得のために「自動車運転免許取得推進制度」を設け、取得推進、労働意欲の向上、業務の効率化を目指しております。

17

中期経営計画の進捗状況

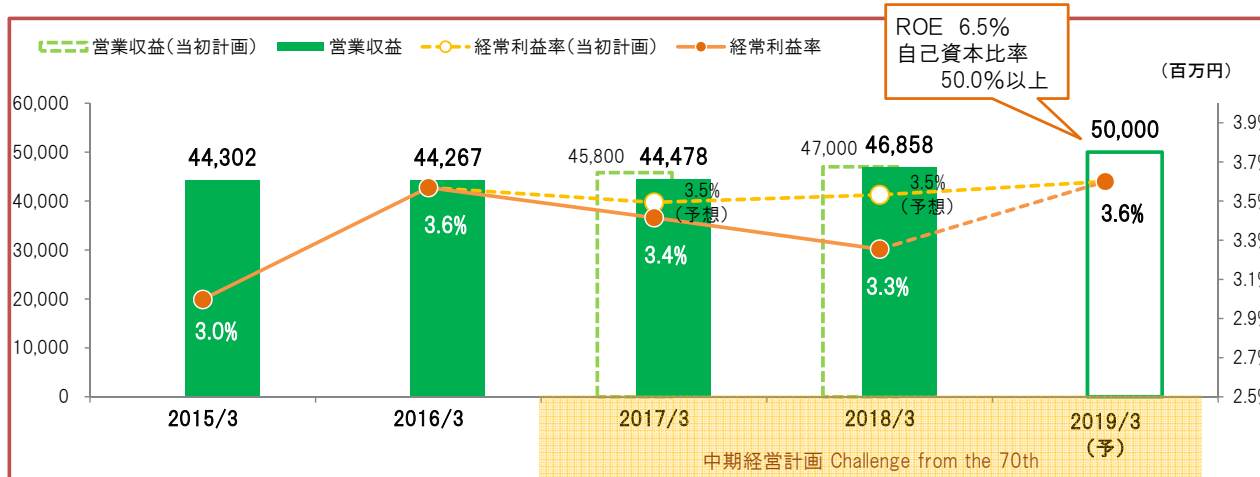
Challenge from the 70th



20



中期経営計画の進捗状況



			2015年3月期	2016年3月期	2017年3月期		2018年3月期		2019年3月期
			(実績)	(実績)	(当初計画)	(実績)	(当初計画)	(実績)	(予想)
営業収益			44,302	44,267	45,800	44,478	47,000	46,858	50,000
物流関連事業	貨物自動車	輸送サービス	33,489	34,365	34,407	34,651	36,920	36,858	38,866
	運送事業	ホームサービス	4,908	4,343	4,479	4,203	4,651	4,557	4,677
	倉庫業	物流サービス	5,003	4,519	5,847	4,590	4,392	4,584	5,439
	その他サービス		175	190	186	178	179	276	171
不動産関連事業			43,574	43,417	44,920	43,624	46,142	46,004	49,153
不動産関連事業			400	478	495	466	459	459	459
その他事業			327	371	385	386	396	394	386
経常利益			1,328	1,580	1,600	1,519	1,660	1,525	1,800

21



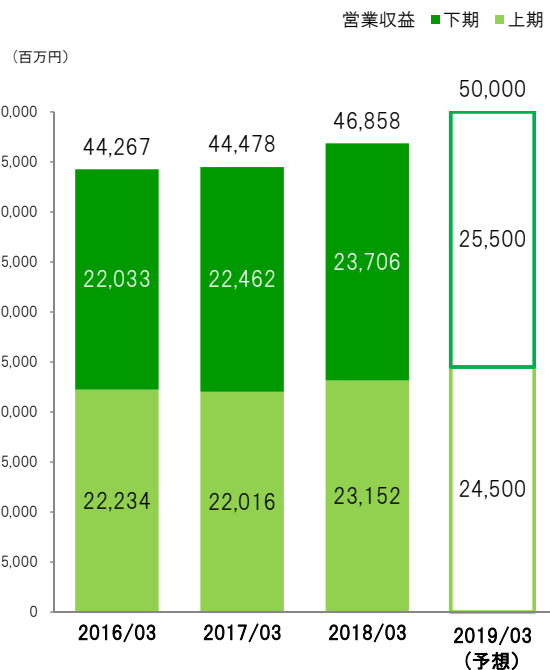
業績の状況



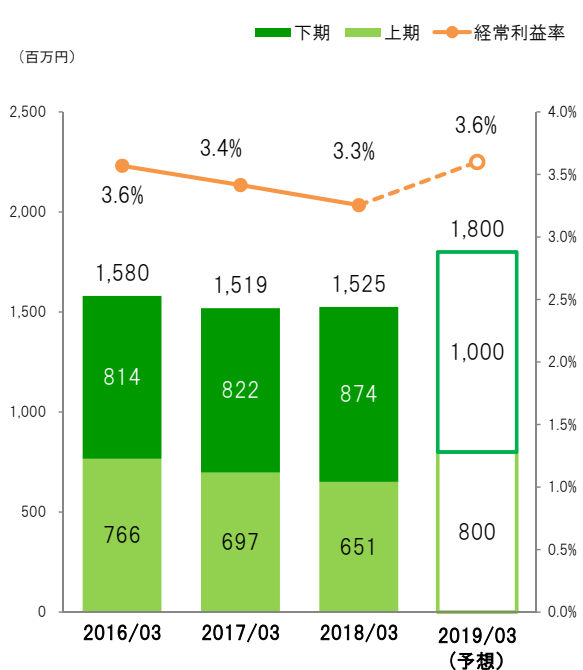
2018年3月期
事業テーマ

『70周年に感謝 中期経営計画を達成し、更なる成長』

営業収益



経常利益



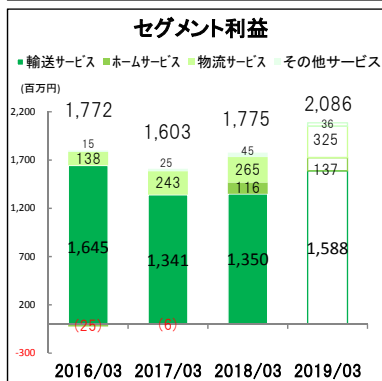
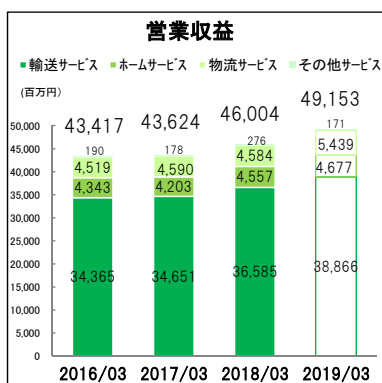
22



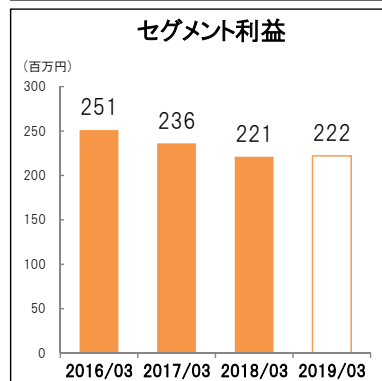
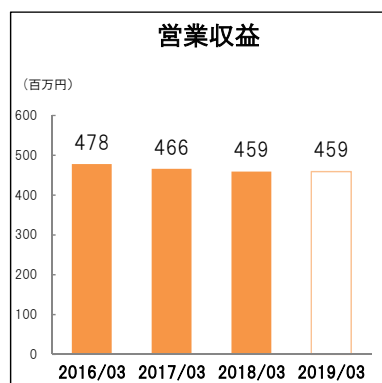
各セグメント状況



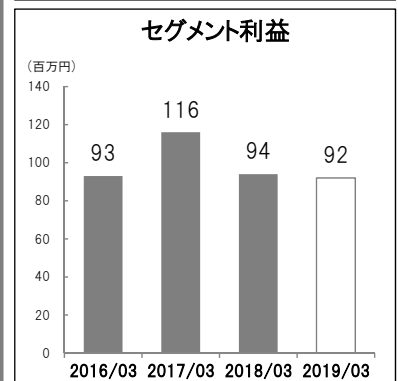
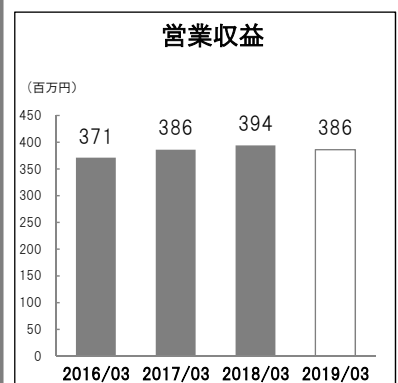
物流関連事業



不動産関連事業



その他関連事業



23



事業 テーマ

『70周年に感謝 中期経営計画を達成し、更なる成長』

- 東京証券取引所および名古屋証券取引所市場第一部へ上場
- 営業収益は2期連続で過去最高額を更新
- 運賃改定の取り組みで5億6,100万円の増収
- 引越サービスの拡大と「引越研修センター」の開設
- (株)エスラインギフで大型商品配送用にユニック車を3台導入
- 若年者を中心に賃上げを実施、新入社員28名(内ドライバー15名)入社



東京証券取引所での上場セレモニー



引越研修センターでの研修風景



物流ネットワークの強化

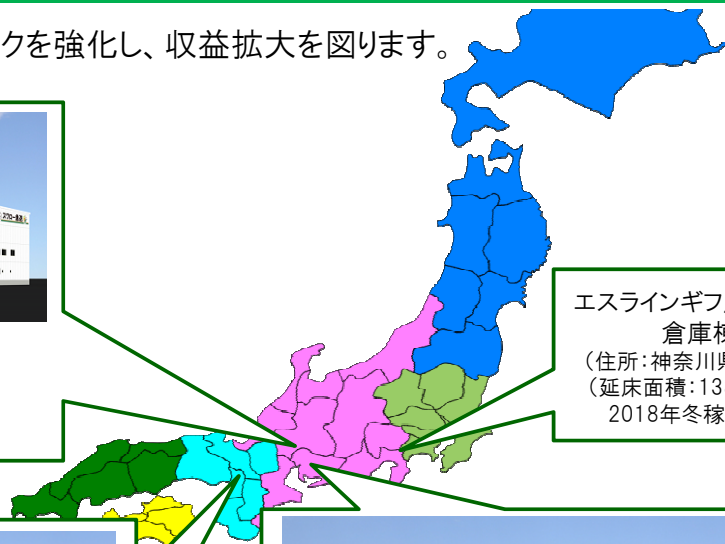
東海道を中心に拠点ネットワークを強化し、収益拡大を図ります。



スワロー急送本社物流センター
(住所: 岐阜県岐阜市柳津町)
(敷地面積: 8973.58㎡)
2018年11月稼働



エスラインギフ西淀川支店移転新築リニューアル
(住所: 大阪市西淀川区)
(旧敷地面積: 3279.16㎡ ⇒ 新敷地面積: 4662.47㎡)
2018年10月稼働予定



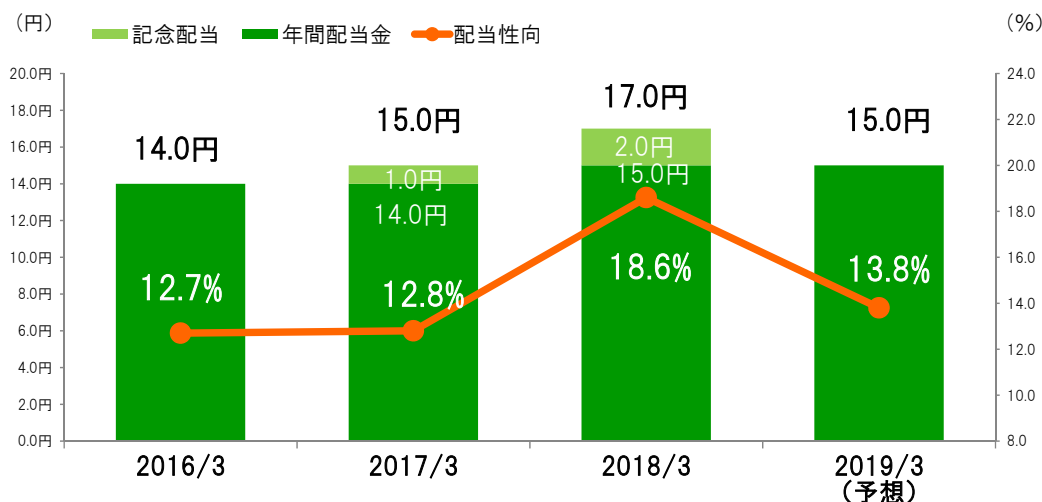
エスラインギフ厚木支店
倉庫棟
(住所: 神奈川県厚木市)
(延床面積: 1389.15㎡)
2018年冬稼働予定



エスラインギフ豊田第2センター
(住所: 愛知県豊田市福受町)
(敷地面積: 5479.79㎡)
2018年10月稼働



- 利益配当は、安定的な配当の継続と業績に応じた適切な利益配分を行うよう努めると同時に、事業の効率化及びグループの成長に向けた内部留保の充実等を総合的に勘案して決定することを基本方針としております。



※ 弊社は2015年10月1日を効力発生日とした普通株式2株を1株の割合で株式併合を実施しております。

- 2018年3月31日現在に単元(100株)以上保有されている株主様を対象に株主優待(クオカード1,000円分)を実施します。

100株以上 クオカード 1,000円分



本日はご清聴ありがとうございました。



【お問い合わせ先】 株式会社スライン 経営企画部
TEL:058-246-6749 FAX:058-240-4850
E-mail: keieikikaku@sline.co.jp

【免責事項】

本資料につきましては投資家の皆様への情報提供のみを目的としたものであり、売買の勧誘を目的としたものではありません。
本資料における、将来予想に関する記述につきましては、目標や予測に基づいており、確約や保証を与えるものではありません。
また、将来における弊社の業績が、現在の弊社の将来予想と異なる結果になることがある点を認識された上で、ご利用ください。
また、業界等に関する記述につきましても、信頼できるとされる各種データに基づいて作成されていますが、その正確性、完全性を保証するものではありません。
本資料は、投資家の皆様がいかなる目的にご利用される場合においても、お客様ご自身のご判断と責任においてご利用されることを前提にご提示させていただくものであり、弊社はいかなる場合においてもその責任は負いません。