



株式会社 **イスラインギフ**

「燃料サーチャージ制」について (2024年5月1日改定)

弊社では、2008年8月に国土交通省に燃料サーチャージ料金の届出を行い、同年10月より適用実施しております。

私ども運送業界における主要経費である燃料費（軽油費）は、世界の政治や経済状況等の変化による原油市況の価格変動により大きく左右され推移しています。原油価格は3月中旬以降ウクライナ情勢の悪化やIEAが世界の需要見通しを上方修正したことなどを背景に急騰しており、今後は中国の需要回復への期待感やOPECプラスの自主減産の継続等で需給逼迫の状況となり、さらに中東情勢の緊迫化が進めば一段と上昇する見方が大半です。軽油価格は政府の「燃料油価格激変緩和措置」の一定期間の延長が予定されていますが、原油高と円安の進行によりこのまま高値で推移していくと考えられます。

そうしたなか、弊社におきましても経営環境の変化に対応すべく全力を挙げて様々な経費削減に取り組んでいるところでありますが、軽油価格はますます高値で推移することが見込まれるなかで、安全装置や環境対応による新型車両の値上げ、さらには2024年問題に対応するため労働環境の改善実施等、企業収益が一段と圧迫される状況となっております。

よって、誠に恐縮ながら、引き続き燃料サーチャージ制の適用と、サーチャージ料金收受につきましてのご理解ご協力を賜りますよう、宜しくお願い申し上げます。

燃料サーチャージ制とは

燃料サーチャージとは、燃料価格の上昇・下落によるコストの増減分を別建ての運賃として設定する制度です。現状の燃料価格が基準とする燃料価格より一定額以上上昇した場合には、上昇の幅に応じて燃料サーチャージを設定又は増額改定して適用するものです。一方、燃料サーチャージの設定時点より下落した場合には、その下落幅に応じて減額改定し、また、燃料価格が沈静化し、基準とする燃料価格より低下した場合にはこれを廃止致します。

【現在の料金適用燃料価格】

※価格は全て資源エネルギー庁発表の石油製品価格調査(軽油現金価格)の中部運輸局管内の平均単価を使用

https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum_and_lpgas/pl007/results.html#headline1



適用期間：2024年5月1日～2024年7月31日ご出荷貨物分

方式：集荷＋配達＋幹線の合計サーチャージ（全日本路線連盟方式）

基準価格：基準時の店頭価格 77.7円/ℓ / 2008年8月届出時（6月）の店頭価格 152.0円/ℓ
⇒ 上昇額：74.3円/ℓ

適用価格： 対象月 軽油単価

2024年1月	154.7円/ℓ
2024年2月	154.4円/ℓ
2024年3月	154.6円/ℓ

3か月 平均 154.6円/ℓ
⇒ 上昇額：76.9円/ℓ

適用運賃表：⑧ を使用（150.0円超～160.0円）

注）上昇額に応じた適用運賃表を使用し、適用しています。

改定条件：3ヶ月間の店頭平均価格を計算し、3ヶ月間の最終月の翌々月から改定します。

廃止条件：3ヶ月間の店頭平均価格が77.7円/ℓを下回った場合、3ヶ月間の最終月の翌々月から廃止します。

適用につきましての詳細は、最寄りの支店までご連絡下さい。

HPでの検索は → <https://sline.co.jp/group/search.php> より